



SIGMA 7 - Freedom of Distance

Très performante, la SIGMA 7 est une aile intermédiaire pour le vol de distance qui fait battre plus fort le cœur des pilotes de cross. Jamais de telles performances n'ont été à ce point maîtrisables : elles permettent ainsi de parcourir facilement de longues distances. Tu disposes donc non seulement de la liberté d'horizons plus lointains, mais aussi de plus de temps pour en profiter plus intensément.

Grande stabilité de l'aile

La SIGMA 7 se caractérise par une dépression d'extrados bien marquée le long du profil et par une pression interne idéalement répartie. L'aile est ainsi plus stable et peut être pilotée à plus grande vitesse même dans des turbulences. Elle correspond donc à la tendance actuelle, puisque même les pilotes de loisir cherchent à voler plus vite lors de leurs vols de distance.

Accélération optimisée grâce au SPI

Le profil très stable de l'aile, optimisé pour la vitesse, permet de transposer idéalement toute action sur l'accélérateur. Ainsi, la traction de l'accélérateur exactement répartie sur toute la longueur du profil permet à l'aile de conserver sa forme en permanence. Associé au Speed-Performance-Indicator (SPI), cela permet d'atteindre une vitesse moyenne bien plus élevée lors d'un vol de distance.

Maniement précis et direct

Le maniement de la SIGMA 7 est direct et agréable, avec un effort modéré aux commandes. Cela permet d'initier précisément les virages et de les recentrer en continu quel que soit leur niveau d'engagement, sans fatigue. Le vrillage équilibré du profil assure le mordant nécessaire en vol thermique.

Autres détails essentiels

- Elévateurs fins avec système d'accélération 2 phases
- Suspentage hybride : étages supérieurs non gainés
- ADVANCE Standards

Le pilote idéal pour la SIGMA 7

La SIGMA 7, aile intermédiaire de performance, est exclusivement destinée au pilote de thermique expérimenté qui a déjà effectué des vols de distance et dispose des sensations de vol nécessaires. Capable de voler activement, il sait reconnaître et anticiper les mouvements de l'aile et maîtrise les techniques courantes de descente rapide. Si ces conditions sont réunies tout le potentiel de performances de l'aile sera utilisé et son pilote pourra parcourir de longues distances en se sentant sûr et détendu.

Couleurs



steel

turkis

gold

white

red

Fiche technique

SIGMA 7		23	26	28	31
Surface à plat	m2	23.10	26.04	28.16	30.61
Surface projetée	m2	19.69	22.21	24.00	26.09
Allongement		5.65			
Allongement projeté		4.16			
Fourchette de poids **	kg	60 - 80	70 - 95	85 - 110	100 - 130
Poids de l'aile	kg	5.7	6.4	6.8	7.3
Nombre de caissons		61			
Vitesse mini ·	km/h	23 +/- 1			
Vitesse sans accélérateur ·	km/h	39 +/- 1			
Vitesse max. *	km/h	55 +/- 2			
Taux de chute mini *	m/s	1.1			
Finesse *		9.2 +/- 0.2			
Homologation		LTF 2 / EN C			

* Dépend de la charge alaire, de la sellette, du pilote et de la taille de l'aile.

** Pilote, aile, équipement.